



FELLES AVFALLSPLAN
FOR
SMÅBÅTHAMNER
I
FLORA KOMMUNE
SITT SJØOMRÅDE
Del B

Utarbeidet første gang	Nov 2011
Sist revidert	Jan 2014
Sist godkjent	
Er det gjort endringer siden forrige godkjenning?	Ja

Endringskatalog

Dato	Kapittel/vedlegg	Endring	Ansvarlig
Juni 14	Alle kapittel	Inkl. småbåthavner og industrihavner	Jostein L. Bergset
Januar 15	Alle kapittel	Splitta avfallsplan	Jostein L. Bergset



INNLEDNING

Flora hamn KF har laga ein 2-delt avfallsplan der **Del A** inkluderer offentlege hamner og industri hamner i Flora Kommune sitt sjøområde, mens **Del B** omfatter private småbåt hamner. Sjå vedlegg "4b" for oversiktskart over hamna.

Flora Hamn KF har plan for behandling av avfall for disse offentlige havnene:

- **Fugleskjærskai**
- **Gunhildvågen hamneterminal**
- **Torgkaia(Ammtskaia)**
- **Flytebrygge ved Amfi**
- **Kringleskjæret**
- **Kaier i øyane (Svanøy, Veiesund, Askrova, Rognaldsvåg, Skorpa, Fanøy, Barekstad, Villevika, Nekkøy).**
- **Floreвика Gjestebrygge**

Planen baserer seg på erfaringsdata samt estimat for drift og fartøytyper som bruker denne terminalen. Estimater lages på basis av beregningstabellen i denne planen.

Andre havner som er nemnt i Flora Hamn KF sin felles avfallsplan:

- **EWOS Florø**
- **Norway Pelagic Avd. Florø**
- **Felleskjøpet Avd. Florø**
- **Westcon Yard Florø**
- **Fjord Base**
- **Slakteriet**
- **Norwegian Sandstone Export**

Flora Hamn KF inkluderer følgende private havner i ein felles avfallsplan i :

- **Kanalen Båthavn**
- **Furuholmen Båthavn**
- **Breivika Båthavn**
- **Bryggelaget Gunhildvågen Sør**
- **Gunhildvågen Flytebryggelag Nord**



INNHALD

1. GENERELT

2. PRIVATE SMÅBÅTHAVNER

a. Kanalen Båthavn

b. Furuholmen Båthavn

c. Breivika Båthavn

d. Bryggelaget Gunhildvågen Sør

e. Gunhildvågen Flytebryggelag Nord

3. VEDLEGG



1. GENERELT

1. Formål og virkeområde

Formålet med avfallsplanen er å tilfredstille forskriftens hensikt med å verne det ytre miljø ved å sikre etablering og drift av tilfredsstillende mottaksordninger for avfall og lasterester fra skip, og sørge for at avfall og lasterester fra skip blir viderelevert til godkjente behandlingsanlegg.

Forskrift om levering og mottak av avfall og lasterester fra skip gjelder:

- Alle norske og utenlandske skip, herunder fiskefartøy, fritidsbåter, krigsskip, militære hjelpefartøy eller andre skip som eies eller drives av den norske eller av en utenlandsk stat, som anløper norsk havn.
- Alle norske havner som normalt anløpes av skip som omfattes av 1. kulepunkt.
- Kapitel 3, § 7 og 8, om melding og levering, gjelder for norske skip som anløper havn innenfor EØS-området.

2. Ansvar, organisering og plikter

Denne planen er forankret i forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) kapittel 20 (FOR-2004-06-01-931) som omhandler levering og mottak av avfall og lasterester fra skip. Alle kommuner har etter forskriften en plikt til å utarbeide en felles avfallsplan for havner innad i egen kommune, både private og kommunale, som hovedsakelig mottar husholdningsavfall (heretter kalt småbåthavner), jf. forurensningsforskriften § 20-6. Det vil fortsatt være den enkelte havneansvarlige som er forpliktet til å følge opp avfallsplanen.

Småbåthavner som ikke bidrar med nødvendige opplysninger til kommunen, må utarbeide en egen avfallsplan.

Skipsfører skal sørge for at avfall og lasterester fra skipet blir levert til mottaksordning i havn før avgang med mindre skipet har akseptabel lagringskapasitet for senere levering. Nærmere beskrivelse av ansvar og plikter er angitt i forskriften, se vedlegg 8.

3. Rammebetingelser

3.1 MARPOL og EU-direktiv

MARPOL 73/78 er en internasjonal konvensjon om hindring av forurensning fra skip med senere endringer som fastsetter hvilke former for avfall det er forbudt å slippe ut i havmiljø, og som krever at det foreligger tilstrekkelig mottaksanlegg i havner.

Eu har vedtatt et direktiv om mottaksordninger for avfall og lasterester fra skip (Direktiv 2000/59/EC, av 27.11.2000). Hensikten er å hindre at avfall dumpes i sjøen, og for å unngå dette i størst mulig grad er det lagt opp til en ikke-spesifikk avgift (``no special fee``) for levering av avfall, se pkt. 5.2.



3.2 Forskrift om begrensning av forurensing (forurensningsforskriften)

Forskriften, som en implementering av ovenstående EU-direktiv, og med hjemmel i bl.a. forurensingsloven, ble vedtatt 29.06.07 med gyldighet fra 1 juli 2007 og ligger vedlagt som vedlegg 8.

3.3 Forurensningsloven m/forskrift om farlig avfall

Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) kapittel 20,(FOR-2004-06-01-931) forskrift om mottak av avfall og lasterester i fra skip. Forskriften ble først vedtatt 12. oktober 2003 som en implementering av EUs direktiv om mottaksordninger for avfall og lasterester fra skip, direktiv 2000/59/EF 27. november 2000, endret ved direktiv 2002/84/EF.

Fram til da hadde kommunene et ansvar for deler av avfallet som betegnes som forbruksavfall og som leveres i havnene. Etter lovendringen betegnes dette avfallet som næringsavfall og det vil ikke være kommunen som har plikt for mottak og viderehåndtering av dette. Kommunene kan imidlertid velge å tilby tilsvarende tjeneste.

Forskrift om farlig avfall er hjemlet i forurensingsloven og innebærer også skip og havneansvarlige må forholde seg til denne. Næringsavfallbesittere av farlig avfall skal deklare mengde og type på eget skjema. Forskriften er omtalt i vedlegg 8 og henvist til under pkt. 9.

Av praktiske og kompetansemessige årsaker kan det være aktuelt at farlig avfall på vegne av skipsfører, deklarerer gjennom skipsagenten eller den som tar imot avfallet. Det kan også være aktuelt at de mest vanlige farlige avfalls-typene som tilsvare farlig avfall fra husholdninger kan leveres udeklart til avlåste miljøstasjoner og at den videre deklarerer av det farlige avfallet kan gjøres av innsamler/godkjent mottaker av avfallet. En annen løsning er også bruk av såkalte ``røde bokser`` for mindre mengder farlig avfall/elektronikkavfall. Tilbakemelding fra SFT innebærer at det må søkes dispensasjon om levering av deler av farlig avfall som omtalt ovenfor. NRF vil utarbeide en slik søknad, og svaret på denne vil foreligge på NRFs hjemmesider, www.nrfo.no.

Forskriften innebærer blant annet at:

- Alle havner skal ha en avfallsplan som skal utarbeides i samråd med berørte parter, herunder spesielt brukere av havnen. Planen skal godkjennes av Fylkesmannen minst hvert tredje år.
- Havneansvarlige må etablere mottaksordninger i henhold til planen.
- Båtfører må gjøre seg kjent med hvilke avfallsordninger som er i havnen.
- Dersom båtfører mener havnen ikke har tilstrekkelige mottaksforhold for aktuell avfallstype, kan dette innberettes til havneansvarlig som etter nærmere prosedyrer følger opp dette.



Sjøfartsdirektoratet og Fylkesmannen er ansvarlig myndighet og fører tilsyn med at bestemmelsene i forskriften følges.

I forskriften er flere relevante begrep definert. Definisjonene er gjengitt her for å sikre at alle berørte parter er gjort kjent med disse.

3.4 Skipsavfallsdirektivet

Direktiv/2000/59/EF (skipsavfallsdirektivet) omhandler mottaksanlegg for skipsavfall i havner, herunder skipets plikt til å levere avfall og til å gi forhåndsvarsel om avfallslevering. Direktivet har som målsetting å beskytte havmiljøet ved å redusere utslipp av skipsavfall og lasterester fra skip, gjennom å bedre tilgangen til og bruken av avfallsmottak. Direktivet gjelder i utgangspunktet for alle skip, uansett størrelse, som benytter havner innenfor EU-området. Tilsvarende gjelder direktivet for alle havner som normalt tar i mot skip som omfattes av direktivet. Skip er i henhold til direktivet definert som ethvert sjøgående/havgående fartøy, og virkeområdet til direktivet er derfor begrenset til havner tilknyttet saltvann.

3.5 Avfallsforskriften

Avfallsforskriften kapittel 11 om farlig avfall er hjemlet i forurensningsloven og innebærer også at skip og havneansvarlige må forholde seg til denne. Forurensningsloven ble endret med virkning fra 1. juli 2004. Etter lovendringen betegnes forbruksavfall fra næringslivet som næringsavfall.

Den som i besitter farlig avfall skal deklarerer mengde og type på eget deklarasjonsskjema. Deklareringsplikten gjelder kun for virksomheter. For øvrig gjelder det en plikt for alle til å håndtere avfall forsvarlig.

3.6 Bransjeavtaler. Kildesortering

For å gjenvinne visse andeler av emballasjeavfall er det mellom forskjellige bransjeselskaper og Miljøverndepartementet inngått avtaler. Bransjeselskapene forplikter seg til å arbeide for å materialgjenvinne/energigjenvinne deler av oppståtte mengder. Produsentansvar gjennom slike bransjeavtaler er inngått for bl.a: drikkekartong, kartong, papp, plast (folie, flasker/kanner samt EPS) og metallembalasje. Det er ikke noe pålegg å sørge for utsortering og levering til etablerte ordninger, men havnene kan gå i forhandlinger med bransjeselskapene om vilkår for kostnadsdekning av slike innsamlings-/leveringsløsninger. For elektriske og elektroniske produkter (EE-avfall) er det også et produsentansvar som er hjemlet i egen forskrift. Denne innebærer en plikt for de som omsetter slike produkter å ta disse imot uten særskilt betaling. Havneansvarlige må sørge for å kanalisere slike mottak til godkjente mottaksordninger. For KFK-holdige kuldemøbler (kjøleskap, fryser) kan/skal mottakene ta betalt for mottak av slikt avfall fra næringsvirksomhet.

Ytterligere produsentansvar er signalisert vil komme og det kan være ønskelig å legge til rette for særskilt sortering av også andre fraksjoner. Det er ønskelig at skipsførerne og havnene gjennom sine avfallsordninger legger til rette for en viss



grad av sortering og at dette gjenspeiler seg i gebyrordningene i de enkelte havner.

3.7 Definisjoner

1. *avfall fra skip*: enhver form for avfall, herunder kloakk, og andre rester enn lasterester som oppstår mens et skip er i drift, og som omfattes av vedleggene I (olje), IV (kloakk), V (søppel) og VI (utslipp til luft) til MARPOL 73/78,¹ og lasterelatert avfall som definert i retningslinjene for gjennomføringen av vedlegg V til MARPOL 73/78,
2. *lasterester*: rester av lastematerialer i lasterom eller tanker etter at lossing og rengjøring er avsluttet, herunder også restmengder og søl ved lasting/lossing,
3. *skip*: enhver type sjøgående fartøy som opererer i det marine miljø, inklusive hydrofoilbåter, luftputefartøyer, undervannsfartøyer og flytende innretninger,
4. *fritidsbåt*: enhver flytende innretning som er beregnet på og i stand til å bevege seg på vann, og som brukes utenfor næringsvirksomhet,
5. *havn*: et sted eller geografisk område som er utstyrt med innretninger og utstyr som gjør det mulig å motta skip, inkludert fiskefartøy og fritidsfartøy,
6. *norsk havn*: havn som er undergitt norsk jurisdiksjon, herunder på Svalbard og Jan Mayen
7. *EØS-område*: i denne forskriften skal en henvisning til EØS-området også gjelde som en henvisning til Svalbard og Jan Mayen
8. *havneansvarlig*: den som driver havnen. Der ingen driver havnen, er eier av havnen å anse som havneansvarlig,
9. *mottaksordning*: enhver innretning som er egnet til å motta avfall eller lasterester fra skip. Dette inkluderer stasjonære innretninger, så vel som flytende og mobile enheter,
10. *rutegående skip*: skip som transporterer passasjerer eller last mellom bestemte steder eller bestemte strekninger til fastsatte tider.



3.8 Spesielle lover, regler og bestemmelser for havner og skip

Nedenfor listes opp enkelte lover og forskrifter som også regulerer forhold vedrørende avfallshåndtering i havner og på skip, uten at disse er gjengitt i vedlegg eller omtales nærmere:

- Lov om Skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) av 16. februar 2007 nr. 9
- Lov om Statskontroll med Skibes Sjødyktighet m.v. av 09.06.03, nr. 7
- Forskrift om forbud mot utslipp av kloakk m.m. fra skip i vassdrag og kystnære områder av 12.06.98, nr. 663
- Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger av 30. mai 2012 nr. 488
- Forskrift om begrensning av forurensning av 1. juni 2004 nr. 931 kap 21 om forbud mot forbrenning til sjøs
- Forskrift om hindring av forurensninger ved skadelige, flytende stoffer som transporteres i bulk av 02.04.87, nr.230
- Forskrift om forbud mot forbrenning til sjøs av 12.04.97, nr.1443 (gjelder landgenerert avfall)
- Forskrift om varsling av akutt forurensing eller fare for akutt forurensing av 09.07.92, nr.1269
- Forskrift om transport av farlig last om bord på norske skip av 8. desember 2009 nr. 1481
- Eventuelle vedtekter for den enkelte havn (må ikke være motstridende med krav i hht forskrift om levering og mottak av avfall og lasterester fra skip)



2. PRIVATE SMÅBÅTHAVNER

a. Kanalen Båthavn

Hamneansvarlig:	Erik Svendsen
Epost:	eriksven@online.no

Småbåthavn i Florø med 59 båt plasser. De fleste båtene er 20 til 25 fot. Kanalen Båthavn har ikke egen avfallsplan. Flora kommune har plassert en bossdunk for hytteavfall på båthavnas område som blir brukt av medlemmene.

Kanalen Båthavn har egen § i vedtektene som gjelder miljøvern.

§7. Miljøvern:

- a) *I henhold til miljøvernloven er det ikke tillatt å kaste avfall fra båter i havneområder og ellers hvor man ferdes på sjøen. Medlemmene oppfordres til å ta nøye hensyn til dette, og å være foregangsmenn i den store oppgave det er å holde vår skjærgård ren. Ved rastepauser på land bør en forlate stedet i samme orden som da man kom, om mulig bedre.*
- b) *Sløying av fisk i havneområdet er ikke tillatt. Lensing av båt liggende i flytebryggen, bør begrenses mest mulig.*



b. Furuholmen Båthavn

Hamneansvarlig:	Arne Stavøstrand
Epost:	Arne.stavostrand@incgruppen.no

I Furuholmen Båthavn er det i dag 295 båtplasser, utanom dei 2 ytterste bryggene som tilhøyrrer Florø Seilforening.

På området i Furuholmen i aust har også Florø Båtforening klubbhus, der det er eigen avfallshandtering med utplasserte containerar. Dette har ikkje vi teke med i vår prosedyre/oppslag som gjeld avfallshandteringa i båthavna.

AVFALLSHÅNTERING

I Furuholmen Båthavn gjelder følgende regler for avfall:

Ansvar:

Furuholmen Båthavn:

- Furuholmen har plassert ut lukket avfallscontainer ved slipp, og besørger tømning av denne etter behov. Containeren er til bruk for medlemmene i Furuholmen båthavn.

Båteier:

- Containeren er for avfall fra aktivitet i havna og båtene; og ikke for avfall hjemmefra.
- Det er ikke tillatt å kaste matavfall i containeren.
- Det er heller ikke tillatt å kaste batterier eller olje i containeren; dette skal leveres på ordinære miljøstasjoner, og er båteierens eget ansvar.
- Slo eller avskjær fra sløyging av fisk skal ikke kastes innenfor moloen i båthavna, og heller ikke i avfallscontaineren!
- Lensing av oljeholdig vann fra båter er ikke tillatt i havna. Meld fra hvis du ser oljefilm i havna slik at kilden kan lokaliseres.
- Båteier er ansvarlig for opprydding etter seg på slippet og i havna generelt, og for at olje og andre stoffer ikke slippes ut. I motsatt fall vil det bli ryddet opp for båteiers regning.
- Vi trives alle bedre om vi har ei rein og ryddig båthavn. Om alle rydder etter seg (og kanskje til og med litt etter andre) øker vi trivselsfaktoren i havna. Ryddelyst er smittsomt!

Alle andre:

- Vær vennlig å ta med deg avfallet ditt, ikke sett det her!



c. Breivika Båthavn

Hamneansvarlig:	Kjell-Atle Reksten
Epost:	breivika.bathavn@gmail.com

Småbåthavn i Florø med 151 båtplasser med plass til båter opp til 42 fot – pr. dags dato er den største med fast plass 36 fot.

Styret i Breivika Båthavn har vedteke å utarbeide eigen miljø- og avfallsplan der avfallshandtering skal inngå som eit av fleire tema. Tiltaket er lagt inn i budsjettet for 2014 og godkjend av årsmøtet.

Breivika Båthavn har i dag ingen avfallsordning.

Dette blir presisert i vedtekter for Breivika Båthavn § 6. Miljø.

§ 6. Miljø

"Alle medlemmer skal forholde seg til gjeldende lovverk. Dette gjelder i særleg grad Forurensingsloven og regelverket knyttet til denne.

Medlemmene plikter å hjelpe til med å holde det ryddig og pent i havneområdet og på parkerings- og veiarealer.

Medlemmene har ansvar for sitt eget avfall. Dette inkluderer så vel restavfall som spesialavfall både fra bruk av båt og ved slipping. Alle typer avfall skal bringes med hjem og deponeres etter gjeldende regelverk.

Det innføres nulltoleranse for oljeutslipp i havna.

Følgende forbud gjelder inntil videre:

- *Det er forbud mot å lense oljeholdig vann i havneområdet*
- *Det er forbudt å sette igjen spesialavfall som olje og drivstoffrester i havneområdet.*
- *Det er forbudt å dumpe fiskeavfall fra sløyving i havna*
- *Lensing av båt i havneområdet er forbudt, men ved nødsfall som fare for havari, kan lensing i havna gjennomføres."*

Breivika Båthavn informerer vidare på heimesidene sine:

"Båthavna er gjenstand for offentlig kontroll av miljøbelastning/forurensning. Farlig avfall som batterier, oljerester og malingsrester (også bunnstoff som skrapes av) skal samles og leveres til godkjent miljøstasjon av båteieren."



d. Bryggelaget Gunhildvågen Sør

Hamneansvarlig:	Kjell Valvik
Epost:	kjvalvik@broadpark.no

Bryggelaget Gunhildvågen Sør har 138 båtplasser fordelt på 4 brygger og for båter opp til ca. 40 fot.

§ 7 i vedtektene omhandler Miljøvern.

- a) *I henhold til miljøvernloven er det ikke tillatt å kaste avfall i havneområder eller hvor man ferdes på sjøen. Medlemmene oppfordres til å ta nøye hensyn til det og til å vere foregangsmenn i den store oppgaven det er å holde vår skjærgård ren. Ved rasteplasser på land bør en forlate stedet i samme orden som da man kom.*
- b) *Sløying av fisk i havneområdet er ikke tillatt. Lensing av båt bør foregå i åpent farvann. Lensing av båt liggende i flytebryggene, bør begrenses mest mulig.*

Bryggelaget skiftet container i 2013, og har nå en lukket container på ca 10 kubikk, og med låst luke/innkast på ca. 35cm x 35cm, og kun medlemmene har nøkkel.

På containere er følgende oppslag:

"Stopp.....

I denne containeren skal det berre leggest avfall fra båt og båthamn.

NB ikkje matavfall.

Hytteavfall kan leggest i containeren som står ved Gunhildvågen Nor."

SAR henter/tømmer containere når det er behov for å tømme, og det er ca. 1 gang pr. år. Batterier og oljerester skal den enkelte medlem levere til godkjent miljøstasjon.

På slippen er det ytterst lite skraping av bunnstoff, fordi hurtigående båter har sjøpolerende bunnstoff og derfor kun spyling av groe med høytrykksvasker.



e. Gunhildvågen Flytebryggelag Nord

Hamneansvarlig:	Rune Norstrand Olsen
Epost:	ruolsen@deloitte.no

Havnen er en privat lystbåthavn, bygget for å betjene lystbåter opptil ca. 11 meter. Vi har 66 plasser i flytebrygger med utriggere og 8 bøyeplasser. Det er totalt 74 båtplasser med bredde fra 3 til 4.20 meter. Det foregår ikke kommersiell båtrelatert aktivitet i eller fra denne havn (verksteder, utleie, charter, o.l.). Anlegget har ikke drivstoff fylling.

Sameiet har årlig møte og det sendes ut e-post og sms om det er ny informasjon.

I vedtektene er følgende inntatt;

§ 7 Miljøvern

- 1. Alle brukere av Sameiets anlegg skal forholde seg til bestemmelser i miljøvern- og forurensningsloven og ellers innrette seg slik at negativ påvirkningen på miljøet er minst mulig.*
- 2. Avfall skal leveres på godkjent oppsamlingsplass.*

Avfallsplan for Gunhildvågen Flytebryggelag Nord (GFN)

Intensjon

GFN ønsker at havnen skal fremstå som ren og ryddig både på land og sjø. Havnen skal bære preg av at det er ordnede forhold

Det avfall som omhandles i denne avfallsplan, er ment å være avfall som er relatert til virksomheten, det vil si avfall fra drift av båthavn og fra båtbruk.

GFN henstiller til alle båteiere / båtbrukere å bidra til minst mulig negativ miljøpåvirkning i forbindelse med sin båtbruk.

Dette kan de gjøre ved å velge båtrelaterte produkter som er minst mulig skadelige for miljøet, samt tenke over hvordan de behandler sitt avfall.

Avfallsplanens virkeområde

Denne avfallsplan omhandler det avfall og den forurensning som er relatert til bruk av båt, båt i



angitt havn og opplag, samt vedlikehold av båt, innenfor de rammer havnen er dimensjonert for, og for de aktiviteter som er tillatt innenfor havnens område på sjø og land.

Ansvar

Alle båteiere / båtbrukere har et selvstendig og personlig ansvar for å bidra til å ta vare på miljøet.

Dette gjelder både ved bruk av båten, mens båten er i havn og under opplag og vedlikehold.

Avfall i sjøen

Avfall skal ikke dumpes på sjøen i vårt havneområde. Dette omfatter olje og kjemikalier, husholdningsavfall, utrangert utstyr og andre former for avfall. Tømming av båttoalett / septiktank er ikke tillatt i havnen og må foretas i samsvar med gjeldende regler.

Gunhildvågen Flytebryggelag Nord har ikke opplagsplass eller mottaksutrustning for mottak av farlig avfall som blant annet:

- ⇒ Batterier
- ⇒ Olje
- ⇒ Oljefiltre
- ⇒ Oljeholdig avfall (oljekanner)
- ⇒ Maling, lim og lakk
- ⇒ Oljefiller, absorbenter.

Alle typer farlig avfall skal samles og leveres til godkjent miljøstasjon av båteieren.

Mindre mengder ufarlig avfall leveres til egen lukket/ låsbar container der hver båteier har nøkkel.

Tømming av container skjer etter behov av SAR.

Husholdningsavfall tas med hjem.

Reingjøring av båtene blir utført på en plass med betongdekke. Plassen er ikke tilrettelagt for oppsamling av partikler ved reingjøring.



3. Vedlegg

a) Avviksskjema for påstand om utilstrekkelige mottaksforhold

Havn (navn på havn): _____

Havneansvarlig: _____

Evt. ansvarlig for avfallshåndtering _____

Fra hvilket krav eller hvilken lov / forskrift / intern prosedyre / instruks er det avvik?

Beskriv avviket: _____

Forslag til tiltak: _____

Avviket oppdaget (dato): _____, Skjema utfylt av: _____



b) Oversiktskart over hamna

